

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: Град Шабац

Објекат: **Изградња кружне раскрснице
државног пута првог Б реда бр. 26 и
Улице Даворина Јенка у Шапцу**

Врста техничке документације: **ИДР – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ**

За грађење / извођење радова: Изградња кружне раскрснице

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац
Ул. Карађорђева 27, 15000 Шабац

Одговорно лице пројектанта: Владимир Радосављевић, вд директор

Печат: Потпис:



Главни пројектант: Драгица Суботић, дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Лични печат: Потпис:



Број техничке документације: ИДР -3/20

Место и датум: Шабац, март 2020

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантама
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.	Сажети технички опис
0.9	Копије добијених сагласности
0.10.	Катастарско топографски план

0.3.ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09,81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13—одлука УС, 50/2013—одлука УС,98/2013—одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката("Службени гласник РС", бр. 23/2015.) као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду Идејног решења :

**за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и Улице
Даворина Јенка у Шапцу**

одређује се:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.
лиценца број 315 2511 03

Инвеститор: Град Шабац

Одговорно лице / заступник: Владимир Радосављевић, вд директор

Печат:

Потпис:



Шабац, март 2020

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант ИДР (идејно решење)

Идејно решење
за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и
Улице Даворина Јенка

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови пројекта ИДР (идејног решења) међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр.1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр.1.1

Главни пројектант ИДР:

Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

315 2511 03

Лични печат:

Потпис:



Број техничке документације:

ИДР-3/20

Место и датум:

Шабац, март 2020

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр.1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр.1.1

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац

Главни пројектант : Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Лични печат: **Потпис:**



2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАНИЦА:

Пројектант: Јавно предузеће Инфраструктура Шабац

Одговорни пројектант : Драгица Суботић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 2511 03

Лични печат: **Потпис:**



0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Кружна раскрсница	
врста радова :	изградња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: 211201 Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила
	100	211201
назив просторног односно урбанистичког плана:	План генералне регулације „Шабац-ревизија“ („Сл. лист Града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 18/15, 23/15 и 16/18); Измена и допуна ПДР подручја између обилазног пута и улица: Гучевска, Чокешинска и Даворина Јенка ("Сл. лист града Шапца" бр. 28/09). ПДР "ОБ-2" ("Сл. лист града Шапца" бр. 13/11).	
место:	Шабац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	кат.п.бр. 11426/7 КО Шабац 11426/1 КО Шабац 14430/1: КО Шабац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:		
број катастарске парцеле/списак катастарских		

парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	Предвиђени, Хидротехничка и водопривредна инфраструктура, Електроенергетика, Телекомуникациона мрежа и кабловски дистрибутивни систем, Гасоводна мрежа.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	Укупна дужина ,површина саобраћајнице:	Асфалт,3100,00м2
	Ширина :коловоза/тротоар (обухват дужине која припада регулацији обухвата пројектом) :	8,0м
	Максимални/Минимални подужни нгиб:	3,90% /0,10%
	укупна површина обухвата:	7125,00м2
	број паркинг места:	
материјализација објекта:	укупна површина коловоза:	Асфалт:3100,00м2
	Пешачка стаза:	Бетон:440,00м2:
	Зелена површина :	3580,00м2
	Бетонски ивичњаци:	18/24цм
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
индекс заузетости:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
индекс изграђености:	(дато локацијским условима) (само у ИДП, ПГД, ПЗИ и ПИО)	
друге карактеристике објекта:		
Процењена предрачунска вредност објекта:	16.000.000,00 динара (без ПДВ-а)	

0.8 .САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС – општи подаци о објекту

Инвеститор: Град ШАБАЦ

Објекат: Изградњу кружне раскрснице државног пута
првог Б реда бр. 26 и Улице Даворина Јенка у Шапцу

Врста објекта: Кружна раскрсница

ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Идејним решењем је планирана изградња кружне раскрснице на траси државног пута IB реда број 26 Београд-Обреновац-Шабац-Лозница-државна граница са БИХ (гранични прелаз Мали Зворник), деоница број 02610 од чвора број 2608 Шабац(Заблаће) код км 68+162 до чвора број 2609 Шабац (Јевремовац) код км 70+650 а у оквиру граница УП-а од км 69+993 до км 70+155. Центар кружне раскрснице је планиран на на стационачи км 70+080 са пречником уписане кружнице од 18 метара и ширином коловоза од 8.0 метара и прелазним коловозом од 1 метар.Провера пропусне моћи кружне раскрснице приказана је графичким прилогом број 4 „Провера пропусне моћи кружне раскрснице“ проласком меродавног возила (камион са приколицом димензија 18.0 x 2.5 метара).

Граница УП-а која се налази на делу трасе државног пута је део к.п. бр. 14430/1 КО Шабац је део обилазнице око Шапца.

Коловоз је пројектован за тешко саобраћајно оптерећење који је од осталих површина одвојен усправно положеним коловозним ивичњацима (18/24). Атмосферска вода се на саобраћајници прикупља системом ивичњака где одлази у сливнике а даље у колектор кишне канализације. Пројекат кишне канализације је предмет другог пројекта.

Планиране пешачке површине су површине које повезују постојеће пешачке површине између Улице Даворина Јенка и секундарних саобраћајница.

Коловозна конструкција :

- | | |
|---|--------|
| - Хабајући слој од асфалт бетона АБ 11s | 5.0cm |
| - Битуминизирани носећи слој БНС 32sA..... | 10.0cm |
| - Дробљени камени агрегат 0/31.5mm..... | 15.0cm |
| - Дробљени камен 0/63mm | 25.0cm |
| - Песковити Шљунак | 25.0cm |

укупно:

мин 80.00cm

0.9 КОПИЈЕ ДОБИЈЕНИХ САГЛАСНОСТИ

САГЛАСНОСТИ:

Сагласност ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА ПУТЕВИ СРБИЈЕ бр. 953-17924/19-3 од
06.09.2019. године



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

Наш број: 953-17924/19-3

Датум: 06-09-2019

2049-04
09.09.2019

ЈП ИНФРАСТРУКТУРА ШАБАЦ
Сектор за изградњу
Служба за просторно и урбанистичко планирање

15000-ШАБАЦ
ул. Карађорђева бр. 27

На основу вашег захтева, број 2049-04 од 09.07.2019 године, наш број 953-17924 од 15.07.2019. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице на државном путу IB реда број 26 и улице Даворина Јенка у Шапцу**, а у складу са чланом 47б, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложену документацију која се састоји од:

- Информација о локацији, број 950-1-191/19-11 од 09.08.2019. године,
- Извод из Плана генералне регулације „Шабац“ – Ревизија,
- Извод из измена и допуна Плана детаљне регулације подручја између обилазног пута и улица: Гучевске, Чокешинске и Даворина Јенка у Шапцу,
- Постојеће стање на ортофото снимку,
- Графички прилог – План нивелације и регулације,
- Графички прилог - План намене површина,
- Графички прилог – Криве трагова

и документацијом којом располаже ЈП „Путеви Србије“, у оквиру обухвата урбанистичког пројекта од објекта из наше надлежности налази се:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут IB реда број 26:** Београд – Обреновац – Шабац – Лозница – државна граница са Босном и херцеговином (гранични прелаз Мали Зворник), деоница број 02610, од чвора број 2608 Шабац (Заблаће) код км 68+162 до чвора број 2609 Шабац (Јевремовац) код км 70+650, а у оквиру граница Урбанистичког пројекта од км 69+993 до км 70+155.

Како је наведено у вашем захтеву урбанистичким пројектом је планирана изградња кружне раскрснице на траси државног пута IB реда број 26 на стационажи км 70+080. Траса државног пута се у границама урбанистичког пројекта налази на к.п. број 14430/1 КО Шабац и поклапа се са улицом Поцерска. Планом вишег реда планирана је изградња секундарне саобраћајнице паралелно са трасом државног пута. Саобраћајница није изведена на подручју у обухвата урбанистичког пројекта али су њени делови или изведени или је обезбеђена регулација за изградњу улице. Изградњом кружне раскрснице и обезбеђењем укрштаја државног пута, сервисних саобраћајница и улице Даворина Јенка, затвориће се нелегални прикључци на траси државног пута у предметној зони.

Приликом израде предметног урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19) и Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18), важећим прописима, правилницима као и са планском документацијом вишег реда.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- При изради урбанистичког пројекта мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,



- стања коловоза предметног државног пута,
 - предлог мера у наредном периоду.
 - Урбанистички пројекат у делу изградње саобраћајних прикључака, на предметни државни пут, мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености пута.
 - Приликом планирања кружне раскрснице, потребно је испунити следеће услове:
 - ширине саобраћајних трака страчунатих према криви трагова,
 - са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно прошитење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење,
 - са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18), уз пуно уважавање просторни и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011) и важећим стандардима,
 - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
 - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
 - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
 - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
 - угао пресецања мора бити приближан правом углу,
 - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за форимирање острва за каналисање токова,
 - при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
 - потребно је обезбедити пешачки и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,
 - потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
 - решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
 - приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод државних путева,
 - дефинисати хоризонталну и вертикалну сингализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
 - дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице,
 - потребно је пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
 - Коначно решење раскрсница биће дефинисано у поступку израде пројектне документације истих.
 - Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл. РС“, број 50/2011).
 - Просторним, односно урбанистичким планом, на основу члана 84. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр. 41/18 и 95/18), одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклистичке и пешачке стазе и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.
 - Приликом изградњом напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута.
 - Да ширина саобраћајних трака буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.
- Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.
- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 34 и 36. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18 и 95/18), тако да први садржај објекта високоградње, морају бити удаљени минимално **20,00m** од ивице границе путног земљишта државног пута IБ реда. Ширина заштитног



појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом. У заштитном појасу и појасу контролисана изградња забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), оgrade и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Урбанистичким пројектом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Општи услови за постављање инсталација:
 - планирати измештање евентуално постојећих инсталација поред трасе државног пута у складу са планираним решењем раскрснице
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметног пута.
- Услови за укрштање инсталација са државним путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
 - Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или сруље ивице путног канала за одводњавање)
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.
- Ситуациони план урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеним границама плана, објектима из наше надлежности, решењем кружног тока, са уписаним **стационажима** у складу са напред наведеним условима и новом Уредбом, на:
 - границама урбанистичког пројекта,
 - месту планиране кружне раскрснице.

Пре усвајања предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

